



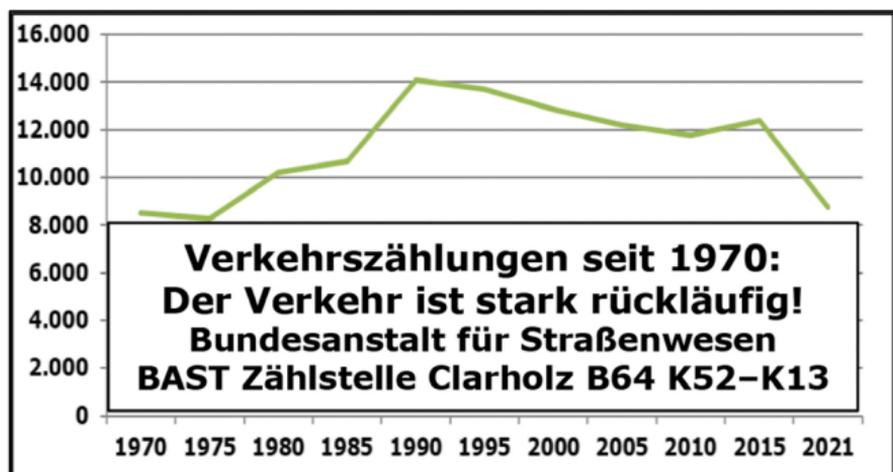
B64n

**Wirklich gut für
Herzebrock-
Clarholz?**

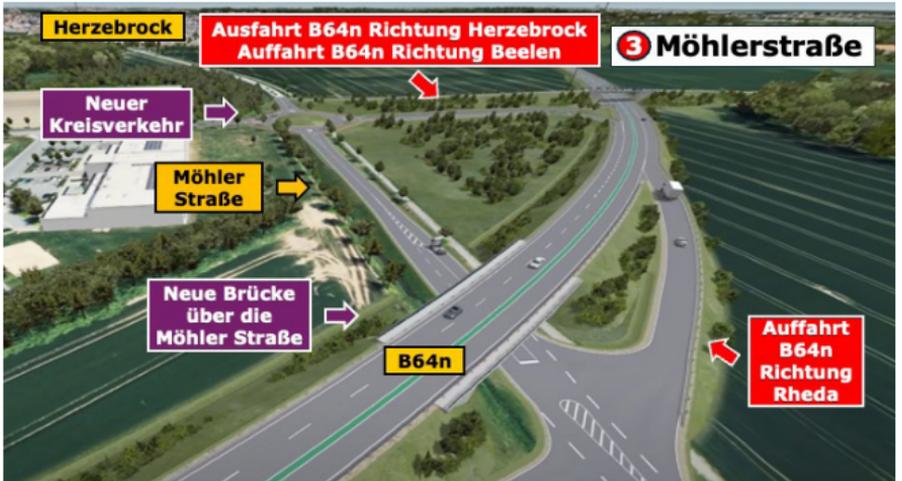
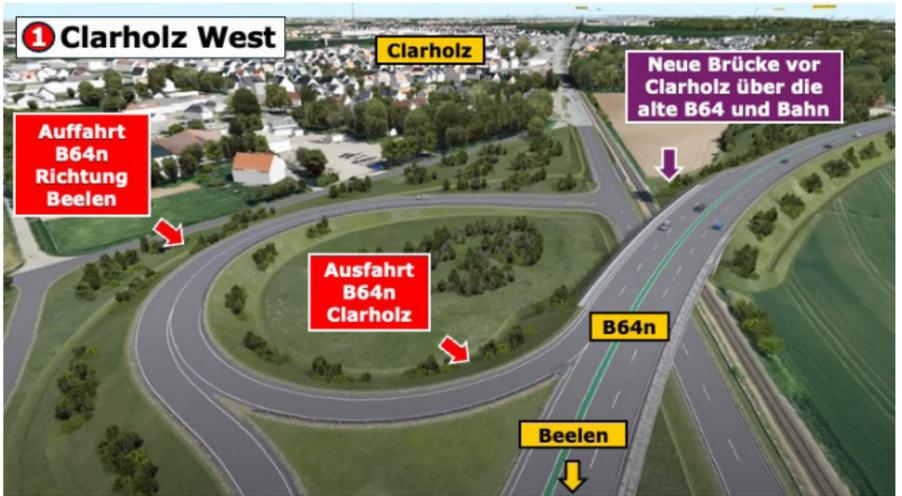
B64n in Zahlen für Herzebrock-Clarholz

- Baulänge: 9,5 km
- 19 Brückenbauwerke
- Gesamtbreite 15,50 m / 3-spurig
- Immer in Dammlage von 1,5 bis 3 m
- Brücken min. 9 m hoch
- Immenser Flächenverbrauch

Die B64n verknüpft das Straßennetz kreuzungsfrei mit vier Anschlussstellen.



Details Anschlussstellen



Argumente gegen den Bau der B64n

● **Überdimensioniertes Projekt**

In Zeiten von Klimakrise, Verkehrswende, Zerstörung der Natur, knappen Ressourcen und maroder Infrastruktur ist der Neubau der B64n absolut nicht mehr zeitgemäß!

● **Notwendigkeit**

Der Verkehr ist seit Jahren rückläufig (Lückenschluss A33, Homeoffice, ÖPNV, Rad, etc.). Trotz der B64n verbleiben bis zu 60 % des Verkehrs in den Ortskernen. Die B64n dient nicht den Ortschaften.

● **Kostenexplosion**

Die Kosten für das Gesamtprojekt 4 zu 1 Ostmünsterland (Münster-Rheda) sind jetzt schon um 112 % auf 291 Mio. € gestiegen.

● **Situation Gildestraße**

Laut offiziellem Verkehrsgutachten steigt der Verkehr hier trotz Fertigstellung der B64n von 9.000 auf 11.000 KFZ pro Tag.

● **Verlierer Landwirtschaft**

Der enorme Flächenfraß für die B64n bedroht die Existenz unserer Landwirte. Zusätzlich erfordert das Fahrverbot für landwirtschaftliche Fahrzeuge auf der B64n ein komplexes Ersatzwegenetz mit langen Fahrstrecken und langen Fahrzeiten.

● **Lärmbelastung**

Laut Straßen.NRW ist an keiner Stelle der B64n ein Lärmschutz vorgesehen. Neue Straßen ziehen Verkehr an. Ein ganz neuer Lärmteppich entsteht.

● **Nach der Realisierung der B64n**

Ein Rückbau der alten B64 ist unrealistisch. Die Gemeinde ist für die Instandhaltung des Ersatzwegenetzes verantwortlich.

● **Und, und, und ...** ➔



**Stichwort
Hochwasser**



Foto: Clarholz 09/23

Massive Versiegelung von Flächen in einem Überschwemmungsgebiet. Die Dammlage und die Verlegung des Axtbachs auf einer Länge von 400 m an der Samtholzstraße verstärken die Hochwasserrisiken!



Zerstörung unserer Naherholungsgebiete und unserer Kulturlandschaften. Spazier-, Rad- & Wanderwege werden zerschnitten (Kerkherrenweg & Prälatenweg).

**Stichwort
Bauphase**



Wie lange wird unter hohen Belastungen für uns alle gebaut? **5, 7, 10 Jahre?**



Wofür steht Herzebrock-Clarholz? Für „Miteinander“!

Traditionsreiche Vereine, ganz besondere Feste, starkes ehrenamtliches Engagement, attraktive Unternehmen und jahrhundertealte Kulturlandschaften sind die Aushängeschilder unserer liebenswerten Gemeinde.

Der Bau der B64n wird vieles verändern und uns **Alle** stark betreffen. **Viele** allerdings in einem unerträglichen Ausmaß.

Es ist mal wieder Zeit für „Miteinander“!

PLAN B

Fernverkehr gehört auf die Autobahn
Steuerung über A2 und/oder A1/A33

Verflüssigung des Verkehrs
Abbiegespuren, Kreuzungsausbau, etc.

Ampeln & Bahnschranken
Viel intelligenter gesteuerte Schaltungen

Öffentlicher Nahverkehr & Radwege
Deutliche Steigerung der Attraktivität

Anwohnerschutz verbessern
Tempolimits, Lärmschutz, etc.

Suche nach schnellen Lösungen
Kurzfristig umsetzbare Verbesserungen

Unaufhaltsamer Fortschritt
Permanent neue Ideen für die Mobilität

Ich will die B64n nicht und stimme bei der Bürgerbefragung mit **NEIN!**

**Die Straße
nutzt uns wenig
und **schadet vielen!****

 Keine 3-spurige Bundesfernstraße B64n

**Ein Dankeschön an unsere
zahlreichen Unterstützer:**

Landwirtschaftlicher Ortsverband Clarholz
Landwirtschaftlicher Ortsverband Herzebrock
Reit-und Fahrverein Clarholz-Lette
Heimatverein Clarholz
Grüne Herzebrock-Clarholz
Dr. Achim Brandenburg
Claus Disselkamp
Achim Lübbering
Familie Kerkemeier

Alle Unterstützer: siehe Homepage

Impressum:

Kulturlandschaft
Sundern-Samtholz-Brock e.V.
V.i.S.d.P.: Elisabeth Meier, Gütersloh
Arnold Greifenberg, Herzebrock-Clarholz
Bildquellen: privat
Quellenangaben für Zahlen & Fakten
auf unserer Homepage über den QR-Code

www.kulturlandschaft-ssb.de



Kulturlandschaft
Sundern-Samtholz-Brock e.V.

 **bewahren**



B64n



**Gar nicht gut für
Herzebrock-
Clarholz!**